

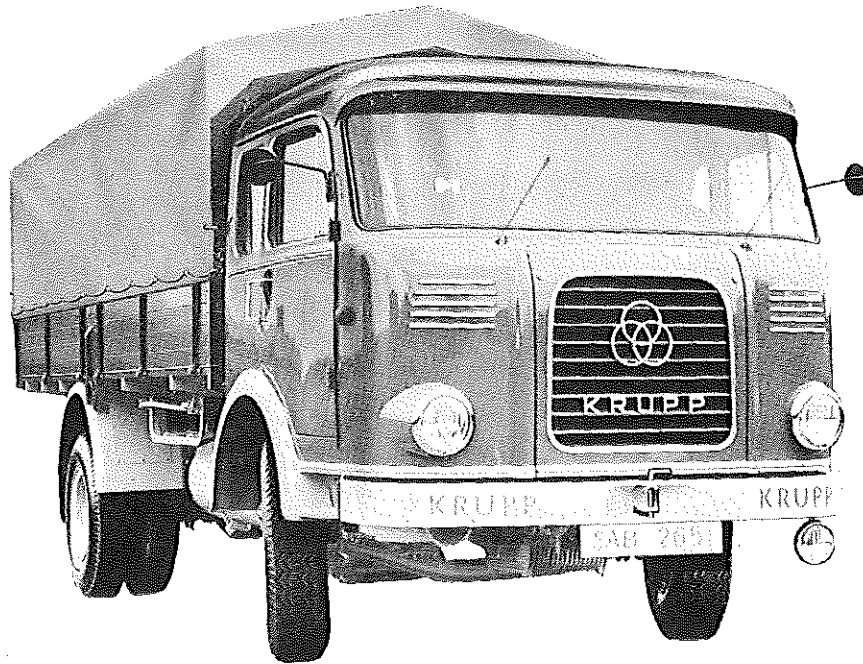
FRIED. KRUPP
Motoren- u. Kraftwagenfabriken

TYP 801 Front

Gruppe **14**

Krupp

1420a



Diesel-Motor D 459 · 4 Zylinder · 2-Takt · 175 PS bei 1950 U/min.

Motor

Hersteller und Typ	Krupp-Essen, D 459
Einspritzverfahren	Direkte Einspritzung
Verbrennungsraum	offener Brennraum
Höchstes Drehmoment	1300 U/min
Größte Nützleistung	175 PS bei 1950 U/min
Hubraumleistung	30 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,95 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,1 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15:1
Kurbelverhältnis	4
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckschmierung d. Zahnradp.
Kühlung	Wasserumlauf durch Pumpe
Gewicht	810 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/PSh bei 1300 U/min
Zylinderzahl	4
Zylinderanordnung	stehend, in Reihe
Zylindergußform	Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinderwerkstoff	Sondergußeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	5816 cm ³
Zylinderkopf	Grauguß-Reihenkopf
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Gewebe
Laufbuchsen	naß (auswechselbar)

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzp.
Kraftstofftankfüllmenge	210 (305 auf Wunsch) l
Kraftstofffilter	Micronic
Ölpumpe	Zahnrad
Ölwannen-Füllmenge	18 max. + 2 Ltr. f. Feinstfilter
Ölfilter	Multi-Hochleistungsfilter
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasserförderung	Flügelpumpe
Zylinderkühlung	Wasser und Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	13,5 (Motor)
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch oder Kugelfischer
Einspritzdüse	Mehrlochdüse Bosch oder Kugelfischer
Einspritzdruck	200 Bosch 230 Kugelfischer
Förderbeginn	
Zündfolge	1-3-2-4

Triebwerk

Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Grauguß
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet, 5 Gleitlager
Kurbelgehäuse	Gußeisen, Teilung unterhalb der Lagerdeckel
Schmieröleleitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile	3 je Zylinder
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)	öffnen 54° vor UT
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)	schließen 54° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	88° vor UT
Auslaßventil schließt bei	60° nach UT
Ventilspiel (kalt) und warm	0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	in Kurbelgehäuse gelagert, 5 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnrad
Saugrohrausführung	Leichtmetallguß
Größte Länge des Motors	1212 mm
Größte Breite des Motors	695 mm
Größte Höhe des Motors	1187 mm

Reglerausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 162
Anlasser-Ausführung	mit Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,6
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch LJ/GrK 300/12/1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 480 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Riemenscheibe
Übersetzungsverhältnis	
KW-Lichtmaschinenwelle	i = 0,5
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung LA 2/50 HG Fichtel & Sachs
 Kupplungs-Art Zweischeibenkupplung, trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 6-55
 Schaltgetriebe-Anordnung liegend, vom Motor getrennt
 Anzahl der Gänge 6 V; 1 R
 Übersetzungen 6,63/3,88/2,42/1,55/1,0/0,71
 R 5,66
 Geräuscharme Gänge 2. bis 6. Gang
 Schnellgang-Anordnung 6. Gang
 Schalihebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schallungs-Art Fernschaltung/Kugelschaltung

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge 6,5 bis 7 l
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder/Stirnrad-
 vorgelege
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltger./Hinterräder $i = 7,2$ oder $6,6$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Trillexräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 6
 Reifengröße, vorn/hinten 11.00-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 5,25/5,75
 Felgenart Schrägschulterfelgen, Trillex
 Felgengröße, vorn/hinten 8,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern, längs
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern m. 2 Längs-
 halbelast. Zusatz-Federn

Stoßdämpfer Teleskopstoßdämpfer
 (nur LF 801)
 Radsturz an Vorderachse 2°
 Spreizung 7°
 Vorspur 2 bis 4 mm
 Nachlauf $2^\circ 35'$
 Art der Lenkung ZF-Gemmerlenkung
 Lenkübersetzung $i = 26,3$
 Größter Radeinschlag innen 40° , außen $31^\circ 30'$
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Druckluftbremse
 Wirkungsw. d. Fußbremse pneumatisch/4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Bremsfläche vorn 1838 cm²; hinten 2482 cm²

Bremskraftübertragung Druckluft
 Bremsstrommel- \emptyset 420 mm
 Wirkungsw. d. Handbremse mechan. auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3900 mm
 Spurweite, vorn 1864 mm
 Spurweite, hinten 1830 mm
 Bodenfreiheit 310 mm
 Bauchfreiheit 150 mm
 Kleinster Spurbreis- \emptyset rd. 15,00 m

Fahrgestellgewicht¹⁾ 5020 kg
 Fahrgestelltragfähigkeit 9180 kg
 Achslast aus Fahrgestell-Gew. ... 3315 kg vorn; hinten 1705 kg
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Rahmenausführung offener \square -Längsträger
 Anhänger-Kupplung selbsttät. Bolzenkupplung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn 4500 kg
 Zulässige Achslast, hinten 9750 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 14200 kg
 Leergewicht 6050 kg
 Nutzlast 8150 kg
 Brutto-Anhängelast
 gebremst/ungebremst 14200/2500 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 500 m-Beschleunigungszeit —
 Ölverbrauch 0,3 l/100 km
 Spezif. Motordrehzahl 1570

Maße

Länge über alles 7860 mm
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über alles 2590 mm
 Überhang, vorn 1565 mm
 Überhang, hinten 2400 mm
 Ausladung d.Anh.-Kupplung 2040 mm
 Kleinster Wendekreis- \emptyset 16,5
 Innenmaße des Laderaumes
 Länge 5500 mm
 Breite 2340 mm
 Höhe 600 mm
 Pritschenhöhe, beladen 1320 mm

Zubehör

Scheinwerfer 2 x 35/35 W eingebaut mit
 200 mm \emptyset Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer
 Abblendlicht durch Handschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten
 Öldruckanzeiger Zeigerinstrument
 Ladestromanzeiger Kontrollampe
 Geschwindigkeitsmesser Zeigerinstrument (Tachograf)

¹⁾ mit Fahrerhaus

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis