

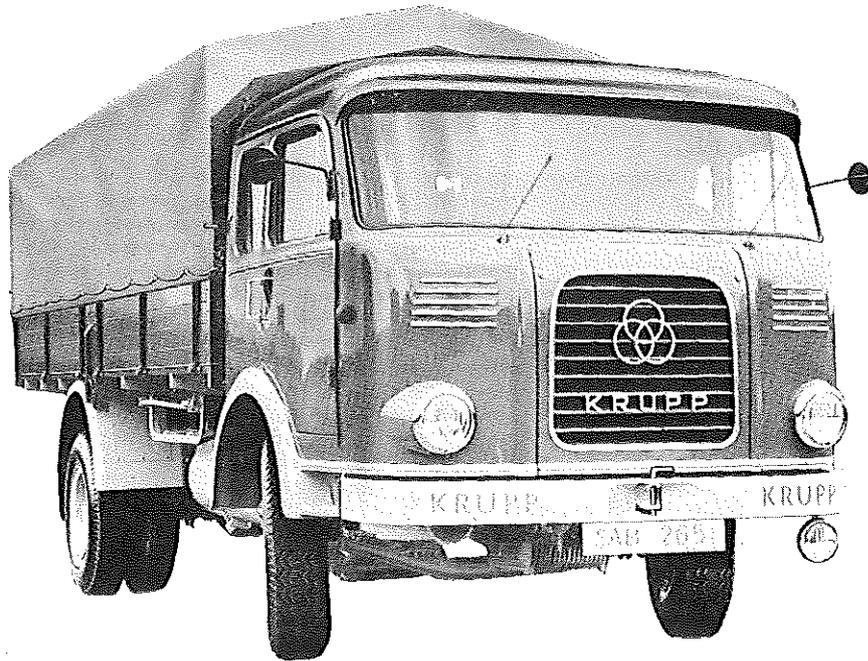
**FRIED. KRUPP**  
Motoren- u. Kraftwagenfabriken

# TYP 801 Front

Gruppe **14**

Krupp

1420a



**Diesel-Motor D 459 · 4 Zylinder · 2-Takt · 175 PS bei 1950 U/min.**

## Motor

Hersteller und Typ	Krupp-Essen, D 459
Einspritzverfahren	Direkte Einspritzung
Verbrennungsraum	offener Brennraum
Höchstes Drehmoment	1300 U/min
Größte Nützleistung	175 PS bei 1950 U/min
Hubraumleistung	30 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,95 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,1 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15:1
Kurbelverhältnis	4
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckschmierung d. Zahnradp.
Kühlung	Wasserumlauf durch Pumpe
Gewicht	810 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/PSh bei 1300 U/min
Zylinderzahl	4
Zylinderanordnung	stehend, in Reihe
Zylindergußform	Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinderwerkstoff	Sondergußeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	5816 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Grauguß-Reihenkopf
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Gewebe
Laufbuchsen	naß (auswechselbar)

## Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzp.
Kraftstofftankfüllmenge	210 (305 auf Wunsch) l
Kraftstofffilter	Micronic
Ölpumpe	Zahnrad
Ölwannen-Füllmenge	18 max. + 2 Ltr. f. Feinstfilter
Ölfilter	Multi-Hochleistungsfilter
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasserförderung	Flügelpumpe
Zylinderkühlung	Wasser und Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	13,5 (Motor)
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch oder Kugelfischer
Einspritzdüse	Mehrlochdüse Bosch oder Kugelfischer
Einspritzdruck	200 Bosch 230 Kugelfischer
Förderbeginn	
Zündfolge	1-3-2-4

## Triebwerk

Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Grauguß
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet, 5 Gleitlager
Kurbelgehäuse	Gußeisen, Teilung unterhalb der Lagerdeckel
Schmieröleleitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile	3 je Zylinder
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)	öffnen 54° vor UT
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)	schließen 54° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	88° vor UT
Auslaßventil schließt bei	60° nach UT
Ventilspiel (kalt) und warm	0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	in Kurbelgehäuse gelagert, 5 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnrad
Saugrohrausführung	Leichtmetallguß
Größte Länge des Motors	1212 mm
Größte Breite des Motors	695 mm
Größte Höhe des Motors	1187 mm

Reglerausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 162
Anlasser-Ausführung	mit Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,6
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch LJ/GrK 300/12/1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 480 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Riemenscheibe
Übersetzungsverhältnis	
KW-Lichtmaschinenwelle	i = 0,5
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück je 135 Ah

